



Table des matières

Introduction.....	2
Pré-requis.....	2
Configuration de VSPE.....	4
Configuration de CondorNav.....	7
Activation de l'UDP de Condor.....	9
Première utilisation de CondorNav.....	10
CondorNav et XCSOAR.....	15
CondorNav sur un autre ordinateur.....	18
Sur PCCONDORNAV.....	19
Configuration de VSPE.....	19
Configuration de CondorNav.....	21
Création d'un lecteur réseau.....	22
Sur PCCONDOR.....	23
VSPE.....	23
UDP.ini.....	24
Ordre de démarrage.....	25
Avec FreeCondorInstruments.....	25
Fonctionnalités.....	28
Panneau de droite.....	31
Conseil de mise à jour de CondorNav.....	35

Introduction

CondorNav est une aide à la navigation.

Vous pouvez en temps réel, suivre votre cheminement avec une trace thermique, marquer des repères d'altitude pour des passages de col, être alerté en cas d'approche de votre vitesse VNE en fonction de votre planeur. Pendant votre vol, CondorNav vous indique également, les changements de la direction et la force du vent représentés par une flèche, votre altitude sol, votre altitude mer, la valeur de votre variomètre, votre position en latitude/longitude, votre vitesse badin, votre vitesse IAS, le nombre de G que vous encaissez.

Pré-requis

Avant toute chose, votre Condor DOIT ETRE INSTALLE dans un répertoire ne contenant ni d'espace, ni de caractère spécial. Il en est de même pour CondorNav.

Si ce n'est pas le cas, ré-installez Condor dans une arborescence correcte de fichiers.

Exemple :

C:\\game\\Condor

C:\\game\\condornav

Pour utiliser CondorNav de manière optimale, vous devrez avoir 2 écrans. Un écran ou vous lancerez CondorNav. Le deuxième écran ou vous lancerez Condor.

Vous devez installer sur votre ordinateur un virtualiseur de ports.

Je vous conseille VSPE dans sa version gratuite 32 bits que vous trouverez ici :

<http://www.eterlogic.com/Products.VSPE.html>

Pour un confort d'utilisation optimal, CondorNav requiert au moins deux écrans avec une résolution verticale de 1080 pixels.

Ecran principal de droite: Condor

Ecran secondaire de gauche: CondorNav

Modifier l'apparence de vos affichages



Affichage : 1. HE225DPB ▼

Résolution : 1920 x 1080 (recommandé) ▼

Orientation : Paysage ▼

Affichages multiples : Étendre ces affichages ▼

Si votre résolution verticale est inférieure à 1080 pixels, vous pouvez opter pour un mode d'affichage portrait en positionnant votre écran verticalement.

Modifier l'apparence de vos affichages



Affichage : 2. HE225DPB ▼

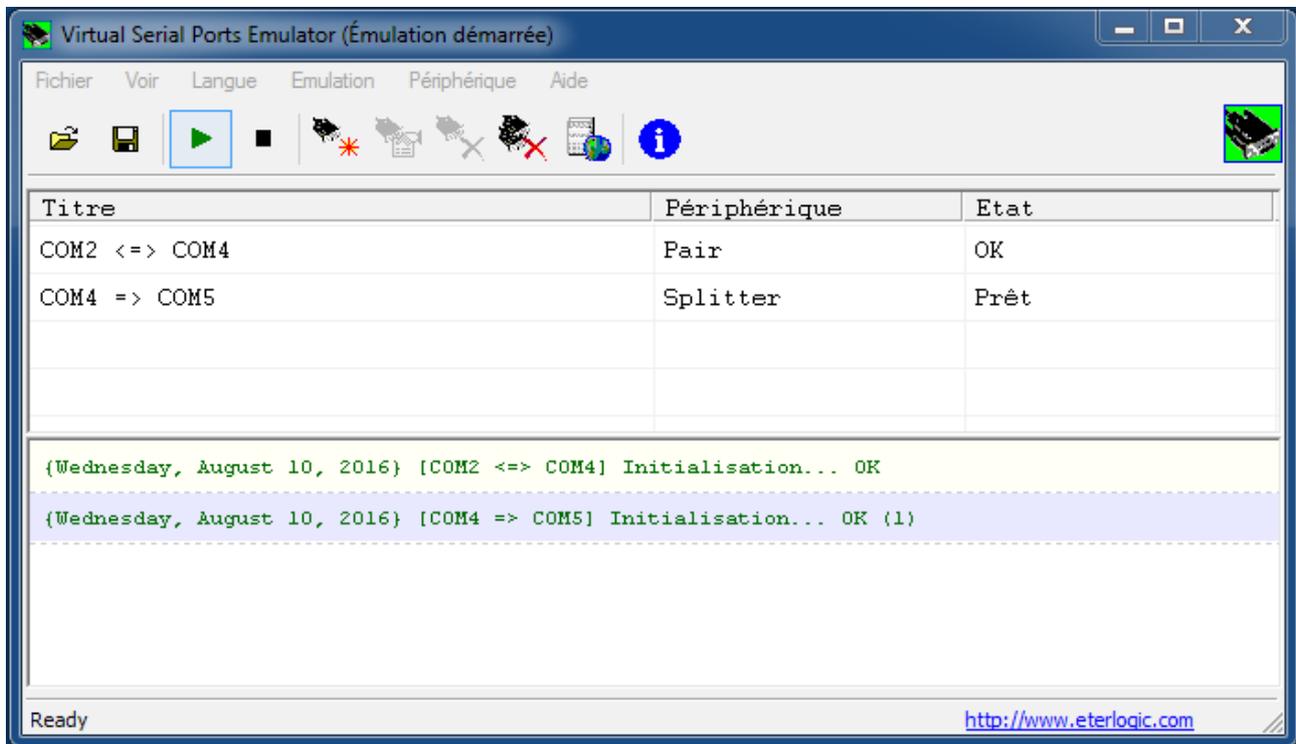
Résolution : 1080 x 1920 (recommandé) ▼

Orientation : Portrait ▼

Affichages multiples : Étendre ces affichages ▼

Configuration de VSPE

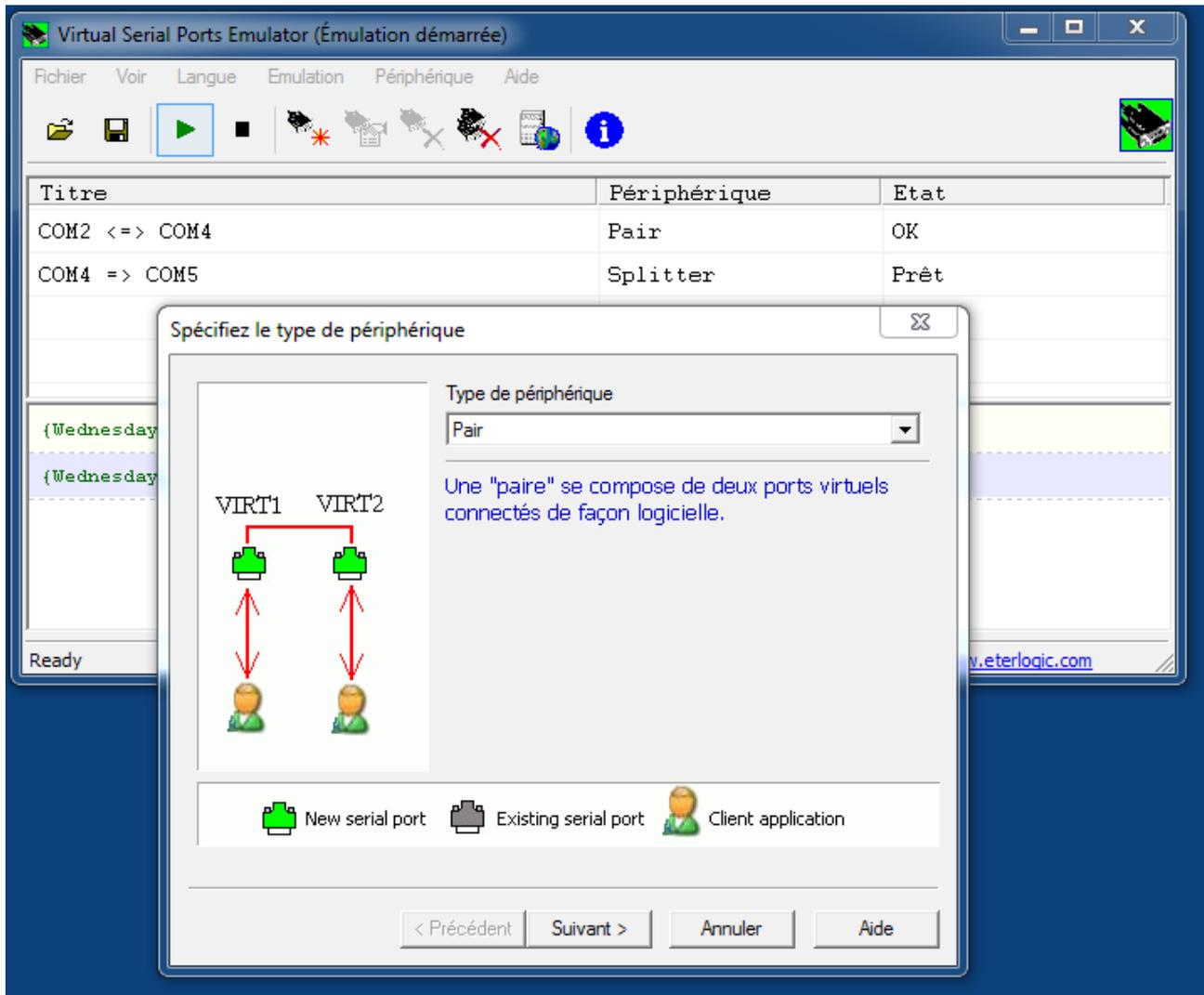
Configurer VSPE consiste à créer une pair et un splitter de port.



Pour créer la pair COM2 <=> COM4, cliquez sur le bouton :



Puis choisissez dans la fenêtre suivante, un périphérique de type Pair comme ceci :

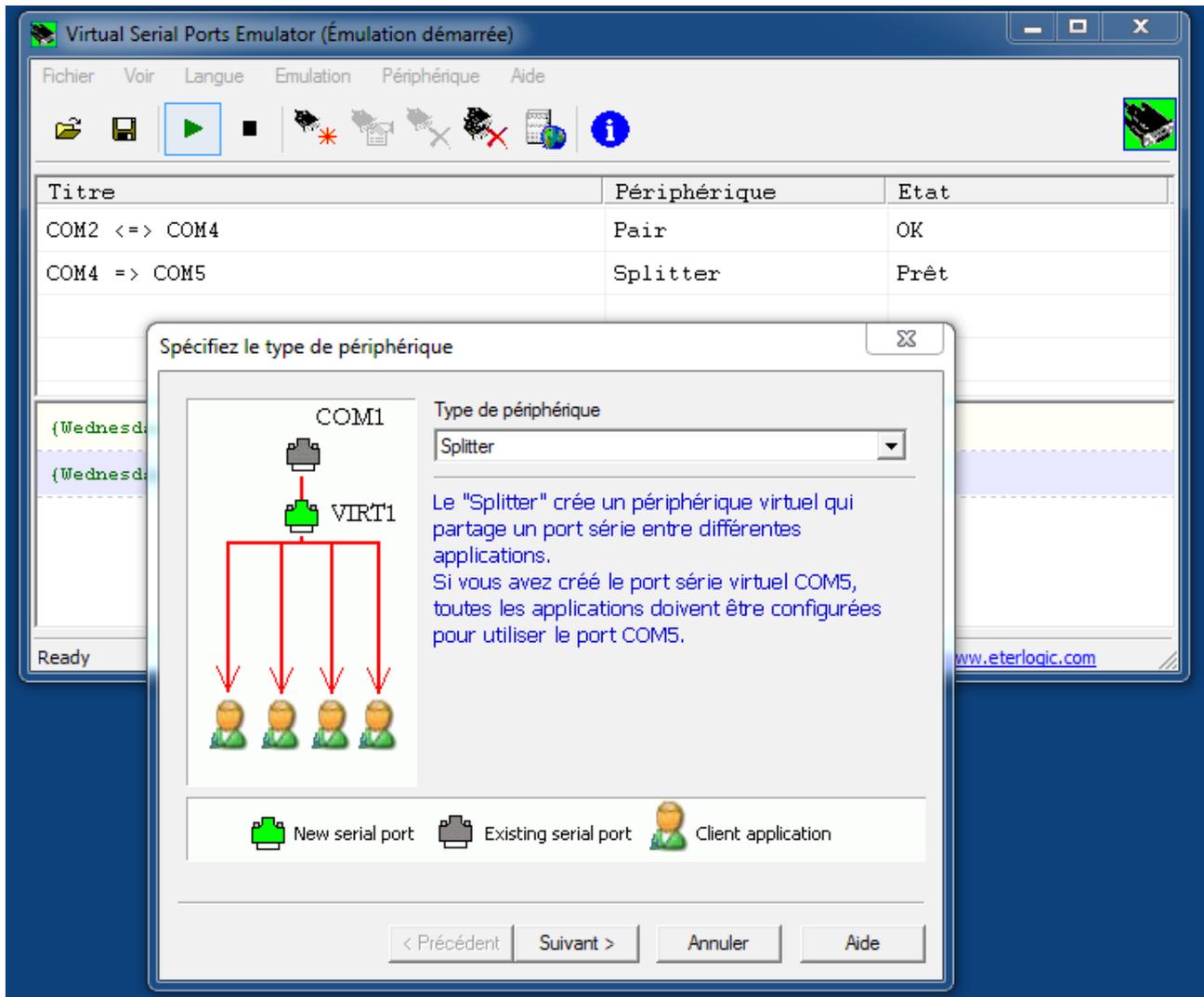


Cliquez sur le bouton suivant et choisissez vos ports COM, de manière à avoir COM2 <=> COM4

Pour créer le splitter COM4 <=> COM5, cliquez sur le bouton :

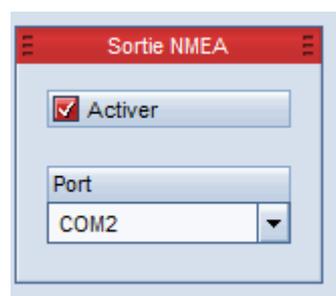


Puis choisissez dans la fenêtre suivante, un périphérique de type Splitter comme ceci :



Cliquez sur le bouton suivant et choisissez vos ports COM, de manière à avoir COM4 <=> COM5

Remarque importante : Le premier port (ici COM2) sera à configurer dans **Condor** comme ceci :



(Démarrer Condor, puis Menu Configuration, puis onglet Options)

Configuration de CondorNav

Le dernier port (ici COM5) configuré dans VSPE devra être paramétré dans CondorNav

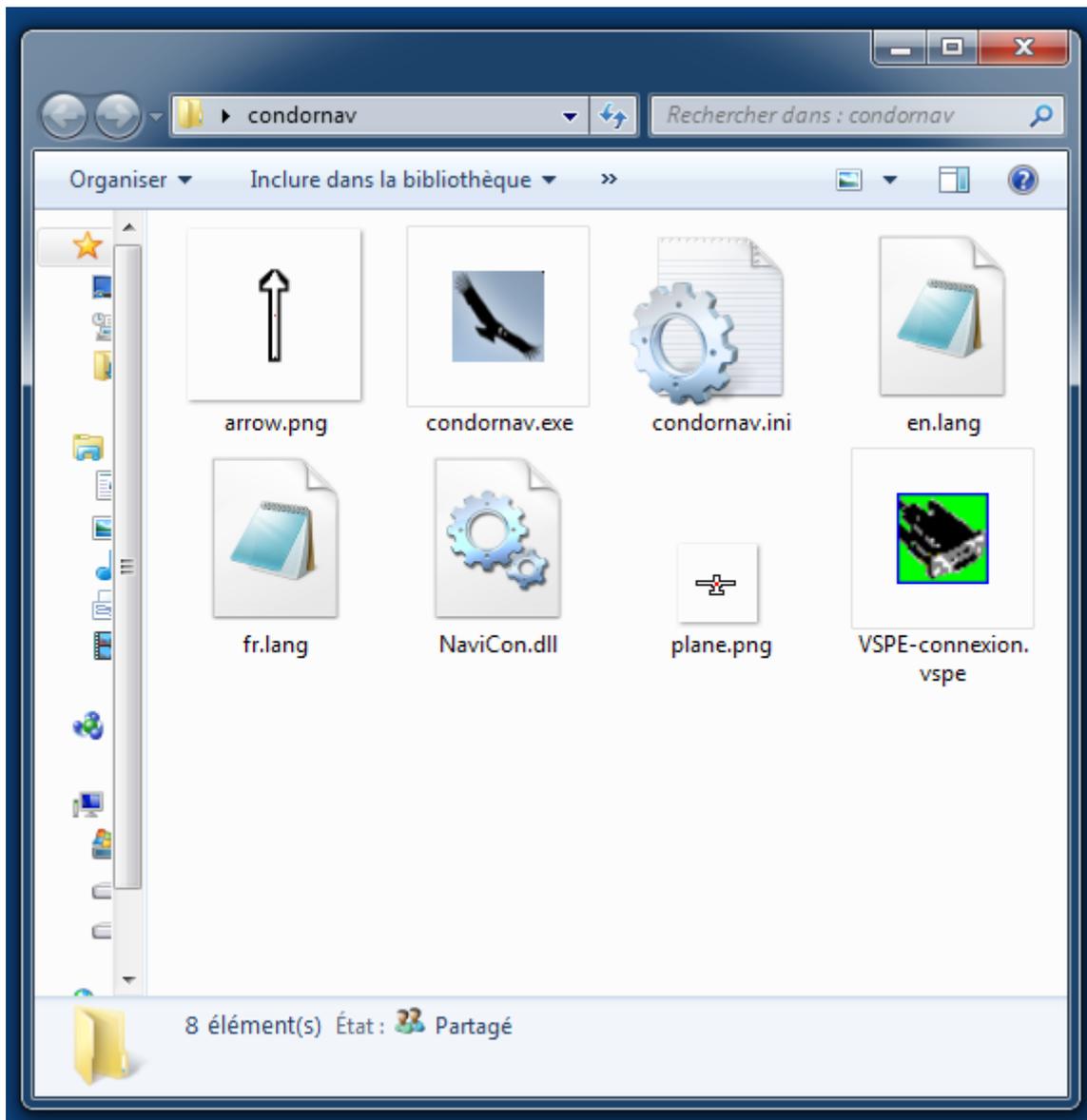
Décompressez sur votre Bureau le fichier zip que vous pouvez télécharger ici :

<http://condornav.fr>

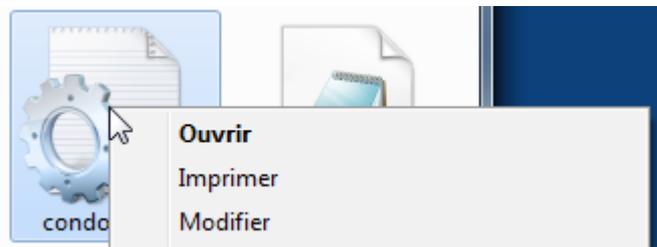
Après cette opération, vous devez obtenir un répertoire non compressé condornav sur votre bureau :



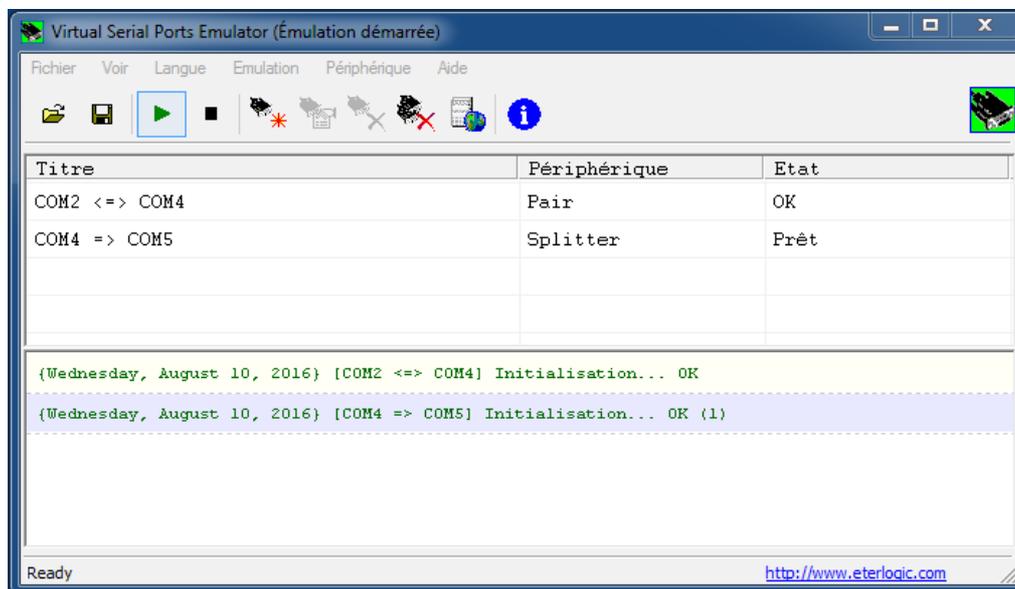
Double cliquez sur ce répertoire, vous devez obtenir ceci :



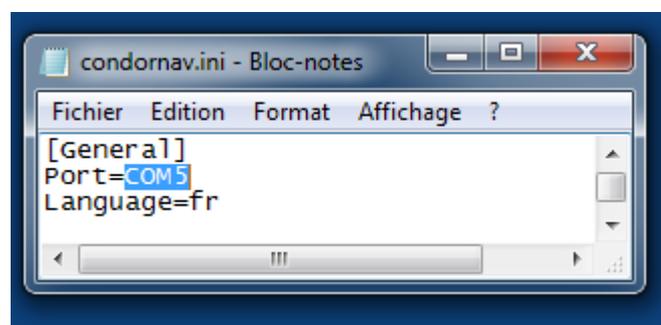
Editez le fichier condonav.ini avec le bloc-note :



Puis remplacez la valeur du port identique au port de droite du splitter que vous avez configuré dans VSPE (ici COM5) :



comme ceci :



Vous pouvez aussi choisir votre langue par défaut (ici fr).

Enregistrez le fichier condonav.ini

Vérifiez dans VSPE que vous avez bien démarré la virtualisation avec le bouton



Activation de l'UDP de Condor

Vous devez activer le mode UDP de Condor.

Allez dans votre répertoire de Condor puis éditez le fichier UDP.ini avec le bloc-note.

Votre fichier Condor UDP devra avoir les paramètres suivants :

[General]
Enabled=1

[Connection]
Host=127.0.0.1
Port=55278

[Misc]
SendIntervalMs=53
ExtendedData=0
LogToFile=0

Le paramètre **SendIntervalMs peut être réglé à **53** millisecondes si vous faites tourner en même temps, Condor, CondorNav, les instruments russes, Cunimb.exe, XCSoar, etc.**

Vous êtes prêt à utiliser CondorNav sur votre deuxième écran et Condor sur votre premier écran.

Première utilisation de CondorNav

Vérifiez avant tout que les ports virtuels de VSPE sont bien démarrés et que VSPE iconisé dans votre barre des tâches :



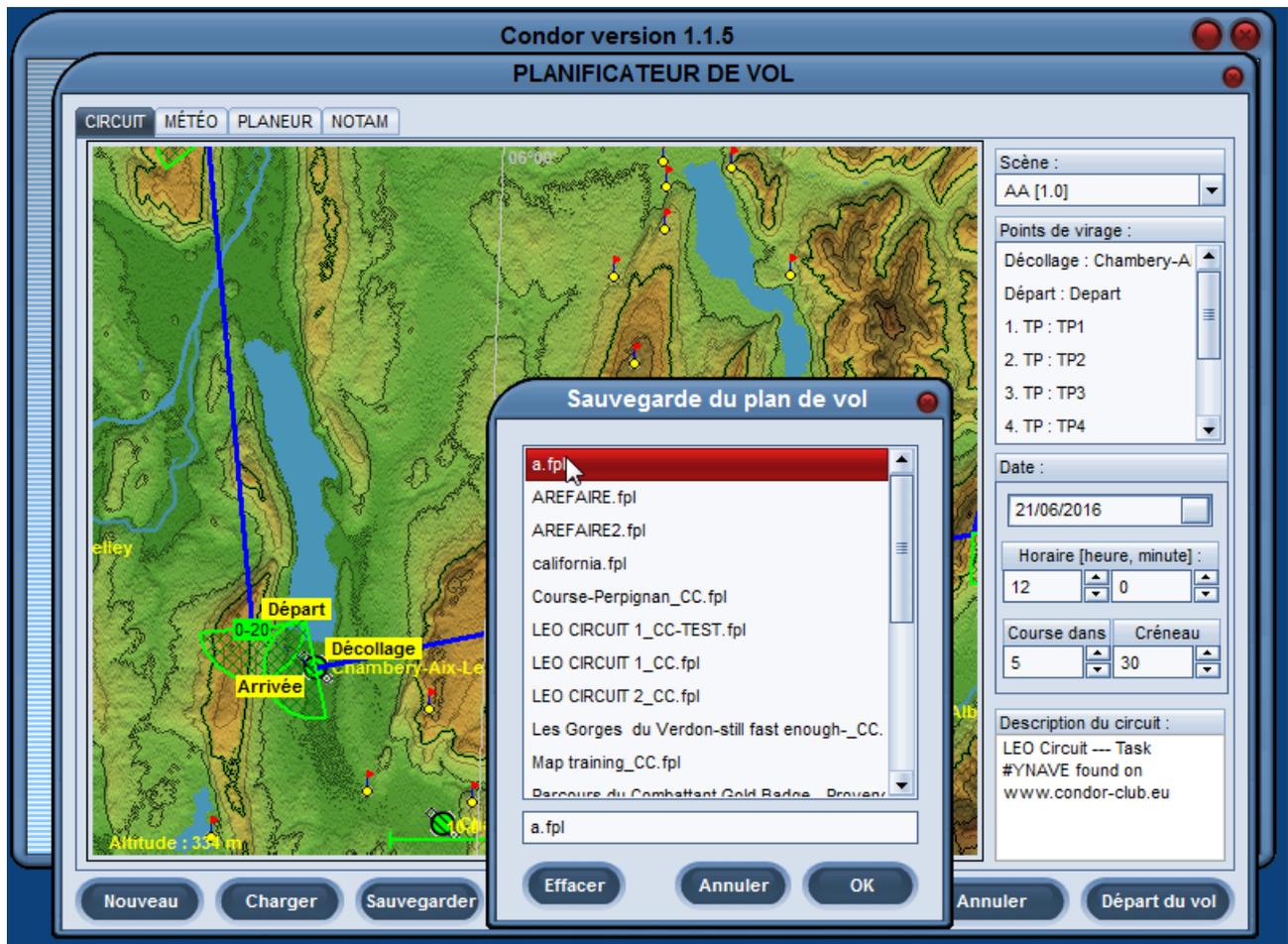
Présence de VSPE dans la barre des tâches :



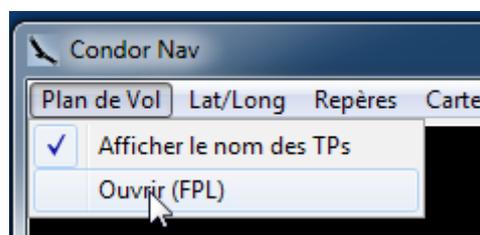
Revérifiez votre configuration Condor :



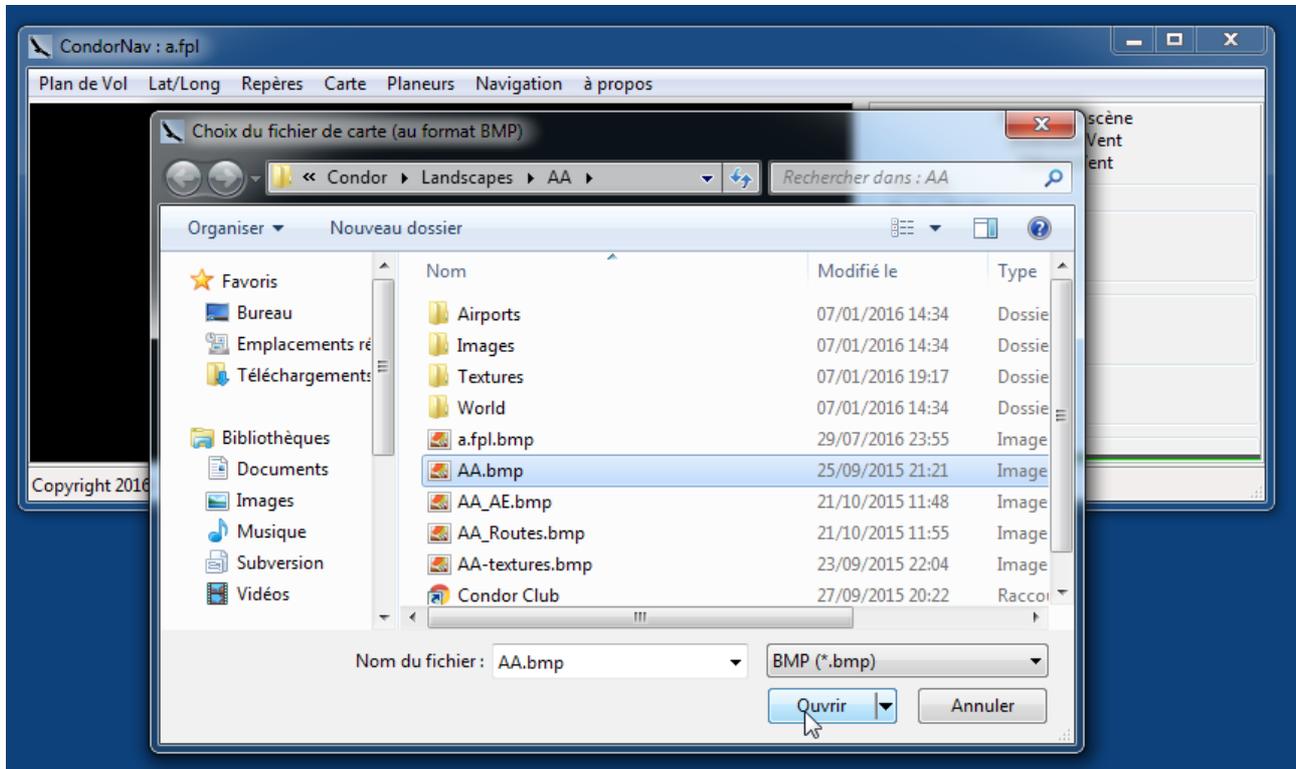
Démarrez Condor en vol réseau ou en vol libre puis sauvegardez le plan de vol. Nommez le **a.fpl** :



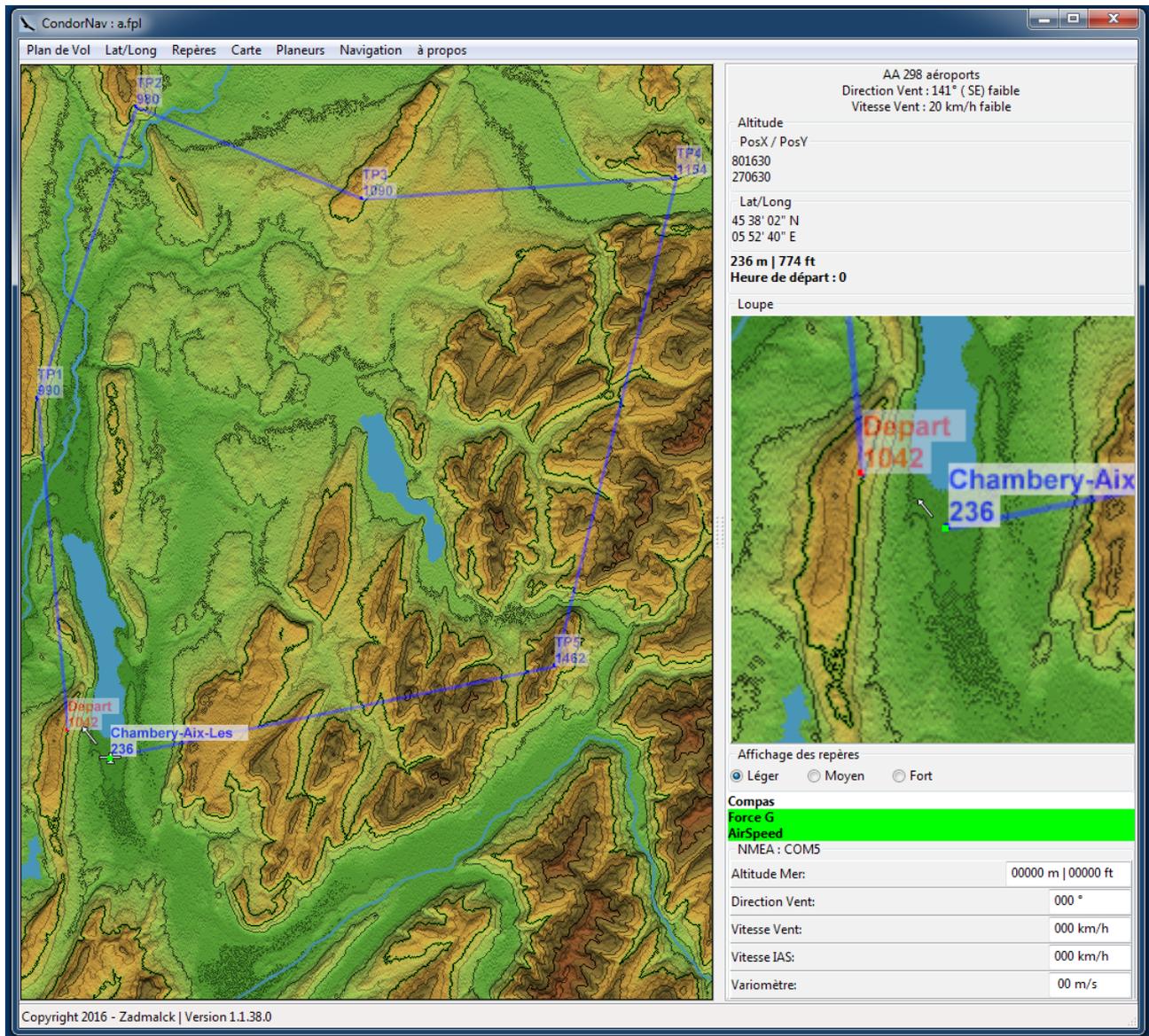
Démarrez CondorNav sur votre deuxième écran, puis ouvrez le fichier a.fpl :



CondorNav vous demande ensuite de choisir votre carte. Dans cet exemple, le circuit se situe sur la scène Arc Alpin, votre carte est donc AA.bmp :

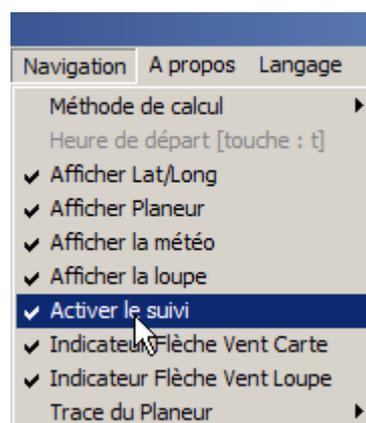


La carte s'affiche correspondante à votre plan de vol s'affiche dans CondorNav :

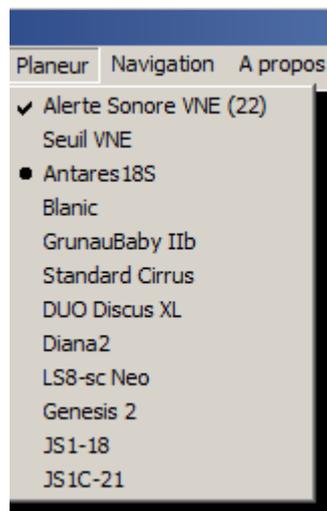


Vous pouvez alors marquer des repères d'altitude en double cliquant sur la carte.

Lorsque vous avez terminé vos marquages, il ne vous reste plus qu'à activer le mode suivi



Puis choisir votre planeur :

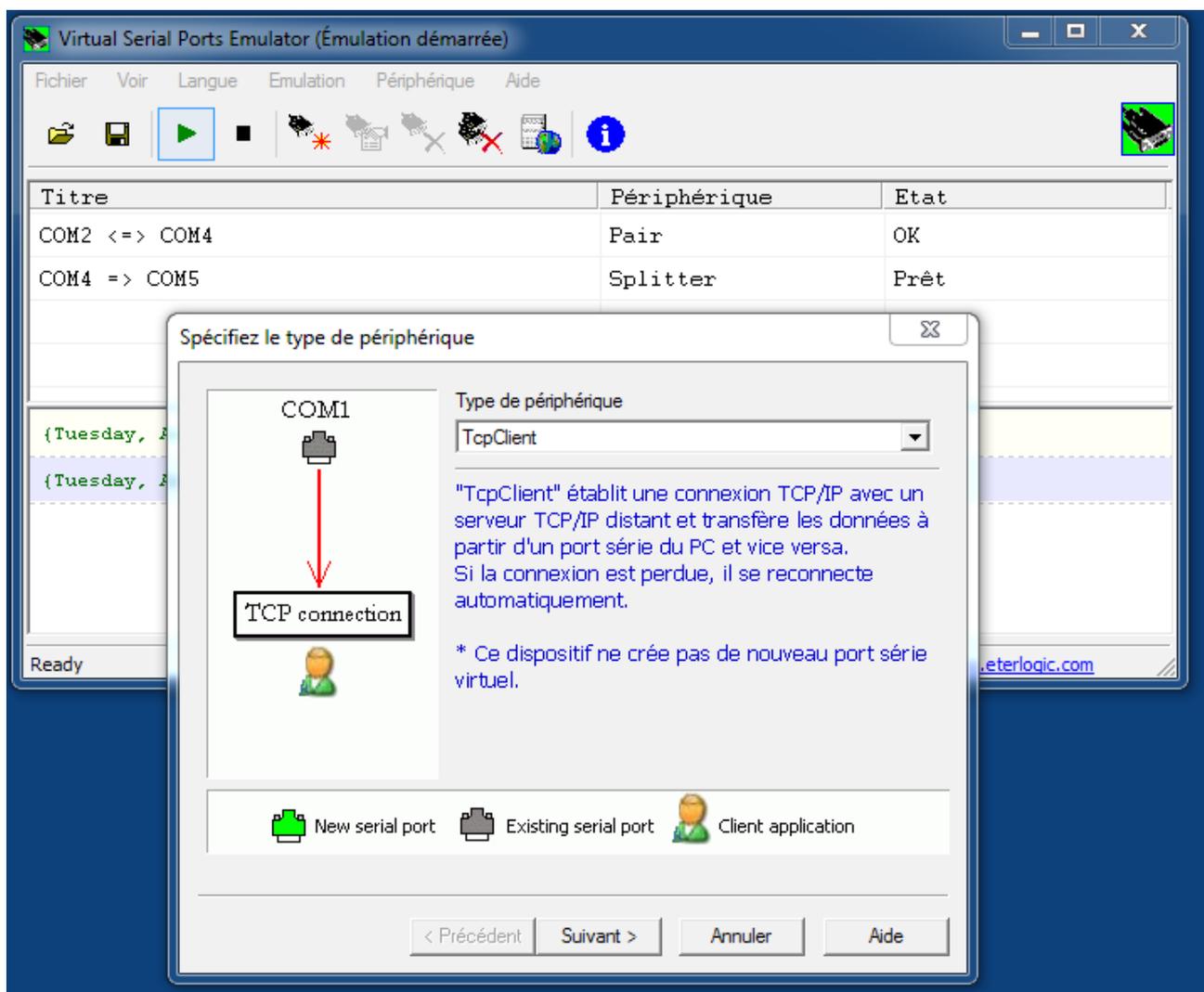


et démarrer le vol dans Condor.

CondorNav et XCSOAR

Vous pouvez utiliser CondorNav avec XCSoar. Imaginons que vous avez XCSoar sur votre smartphone relié en wifi dont l'IP est 192.168.0.51 et que votre XCSoar est configuré avec le port 4353.

Dans VSPE, créez un périphérique TCPClient :



Puis paramétrez le port partagé. Dans l'exemple, COM5.

The image shows a software configuration dialog box titled "Préciser les caractéristiques du périphérique". The dialog contains the following fields and options:

- Hôte TCP distant:** A text input field containing "192.168.0.51".
- Port TCP distant:** A text input field containing "4353".
- Port série source:** A dropdown menu currently showing "COM5". Below it is a "Paramètres..." button.
- Read-only:** A checked checkbox.
- Write-only:** An unchecked checkbox.
- DTR/RTS dépendant de l'état de la connexion:** A checked checkbox.
- Timeout en réception, en secondes (0 si désactivé):** A spinner control set to "0".
- Script (situé dans le dossier Scripts):** A dropdown menu that is currently empty.

At the bottom of the dialog, there are four buttons: "< Précédent", "Terminer", "Annuler", and "Aide".

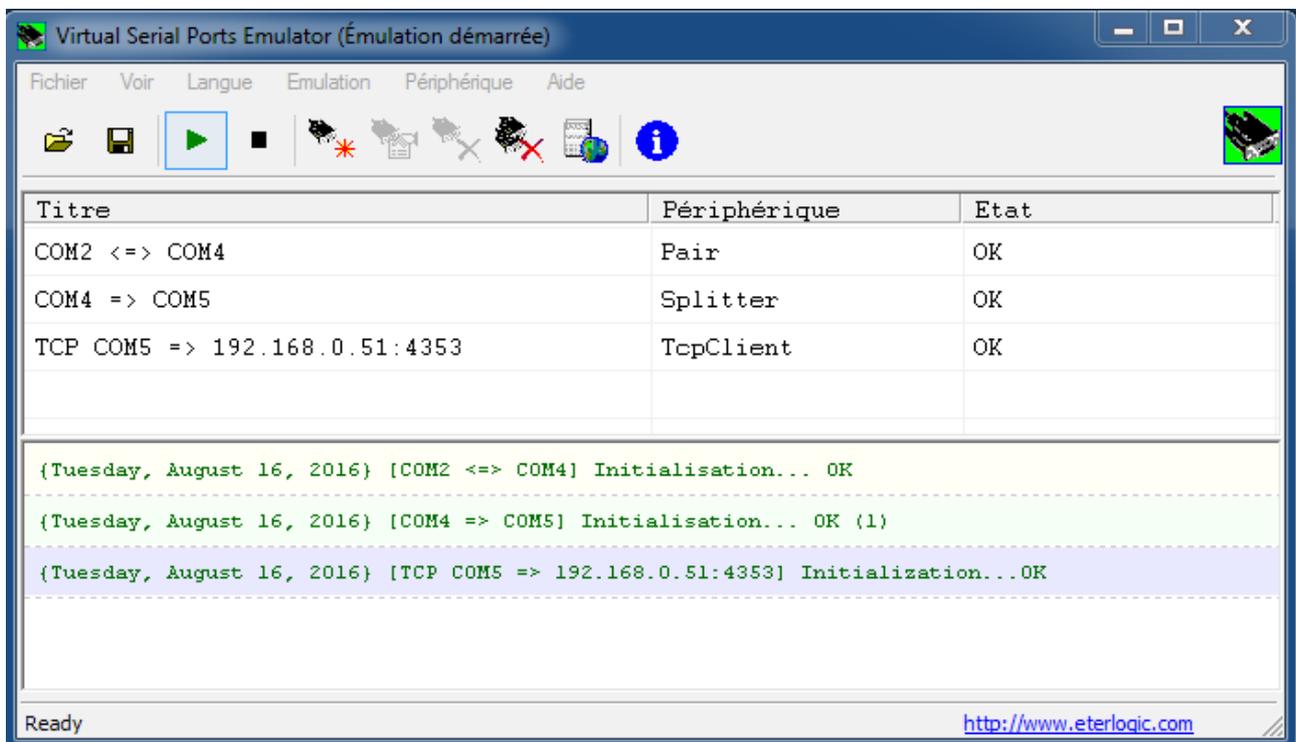
Démarrez XCSoar sur votre smartphone.

Puis dans le menu Config/Périphériques, Configurez « Port TCP ». Mettez le port à 4353 pour le pilote Condor Soaring Simulator.

Redémarrer les périphériques de VSPE.

Démarrez CondorNav puis Condor.

et dans VSPE, vous avez ceci:



Dans XCSoar périphériques, si tout est Ok, le port TCP dans XCSoar doit vous indiquer « Pas de données ».

Vous êtes prêt à utiliser XCSoar, CondorNav et Condor.

CondorNav sur un autre ordinateur

Vous avez la possibilité d'utiliser CondorNav sur un autre ordinateur que celui ou vous avez Condor.

Contrairement à XCSOAR, CondorNav ne possède pas en son sein d'un port COM par le réseau. Mais ce n'est pas un soucis, nous allons lui mettre à disposition ce port COM via VSPE.

On considère que :

l'ordinateur ou tourne Condor s'appelle PCCONDOR et à comme IP 192.168.0.21

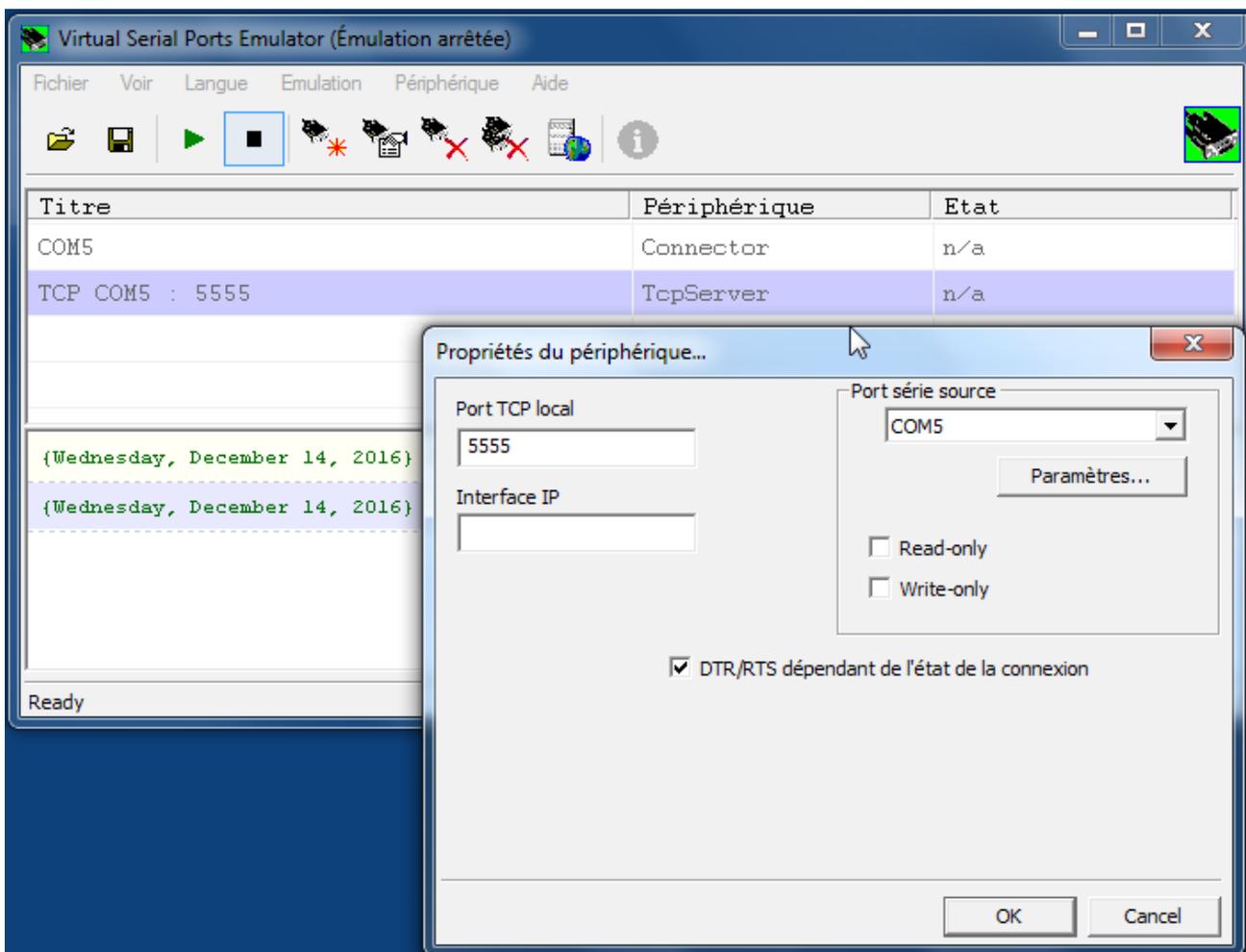
l'ordinateur ou tourne CondorNav s'appelle PCCONDORNAV et à comme IP 192.168.0.22

Nous allons commencer la configuration de PCCONDORNAV. Puis ensuite, nous nous occuperons de la configuration de PCCONDOR.

Sur PCCONDORNAV

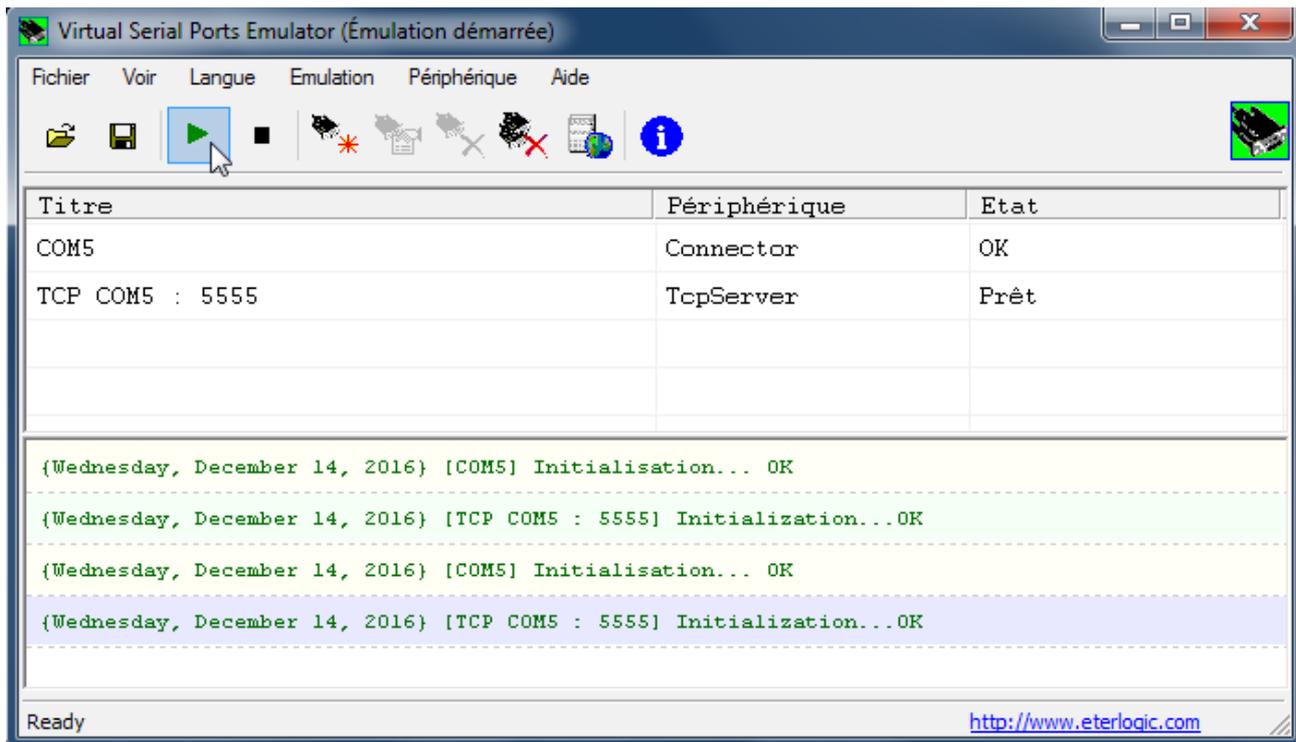
Configuration de VSPE

Vous installez VSPE et allez le configurer comme ceci :



Nous ne mettons rien dans **Interface IP**, car nous souhaitons que VSPE écoute sur toutes les interfaces de PCCONDORNAV (wifi, cable).

Nous pouvons alors sauver notre configuration VPSE **et démarrer l'émulation de port** .



Dans le fichier ZIP des dernières versions de CondorNav, le fichier de configuration se nomme **VSPE-connexion-pccondornav.vsp** pour l'exemple.

Configuration de CondorNav

Vous dézippez le fichier condornav.zip sur PCCONDORNAV puis nous allons modifier son fichier de configuration **condornav.ini** comme ceci :

Remplacer la valeur du paramètre **External** qui est 0 par 1 dans la section **General**.

```
[General]
Port=COM5
Language=en
; if external computer of Condor this parameter set to 1.
; Default is 0
External=1
```

Le port COM5 correspond dans VSPE à votre périphérique TcpServer.

Puis toujours dans le fichier condornav.ini, un peu plus bas dans la section Config, vous allez modifier si besoin les valeurs de paramètres suivants :

```
[Config]
ExternalEnabled=1
ExternalHost=192.168.0.22
ExternalPort=55278
ExternalSendIntervalMs=53
```

La valeur de ExternalHost qui est 192.168.0.22 est l'adresse IP de PCCONDORNAV.

La valeur de ExternalPort qui est 55278 doit être la même que celle du paramètre Port de votre UDP.ini sur PCCONDOR.

La valeur de ExternalSendIntervalMs qui est 53 doit être la même que celle du paramètre SendIntervalMS de votre UDP.ini sur PCCONDOR.

Enfin, la valeur de ExternalEnabled qui est 1 doit être la même que celle du paramètre Enabled de votre UDP.ini sur PCCONDOR.

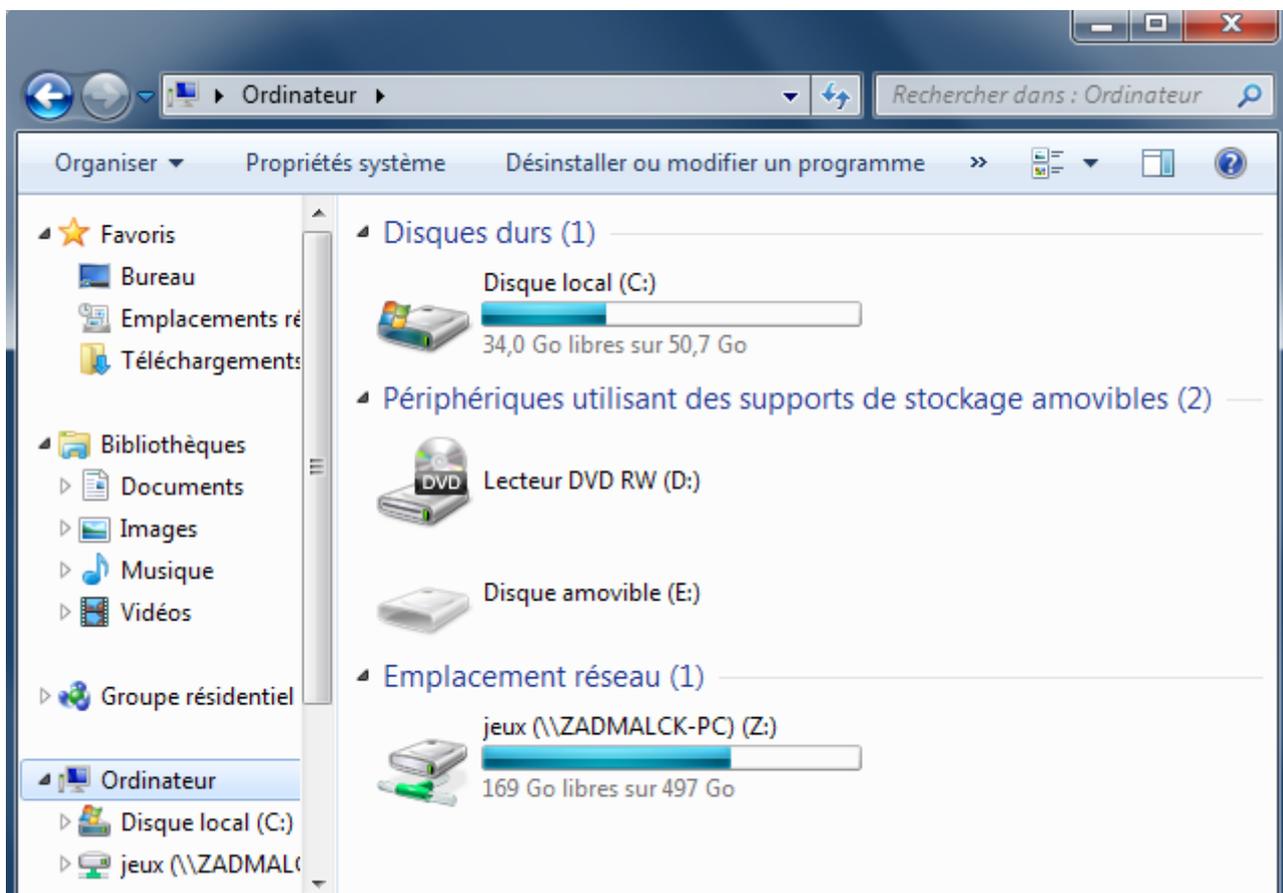
C'est terminé pour VSPE et CondorNav sur PCCONDORNAV. Il ne nous reste plus qu'à déclarer un lecteur réseau sur PCCONDORNAV.

Création d'un lecteur réseau

Un lecteur réseau va permettre à CondorNav sur PCCONDORNAV de trouver votre répertoire Condor sur PCCONDOR. Il vous sera alors inutile d'une part, d'installer Condor sur PCCONDORNAV et d'autre part, vous n'aurez pas besoin de copier vos dossiers Landscapes et Flightplans de PCCONDOR vers PCCONDORNAV.

Je ne vais pas expliquer ici en détail la création d'un lecteur réseau sous Windows. Vous trouverez facilement je pense comment faire sur Internet.

Au final, vous obtiendrez ceci :



Sur mon Windows 7, j'ai fait bouton droit sur l'icone Réseau, puis Connecter un lecteur réseau. J'ai laissé le choix du lecteur sur Z, puis je suis allé chercher mon dossier partagé C:\\jeux sur PCCONDOR.

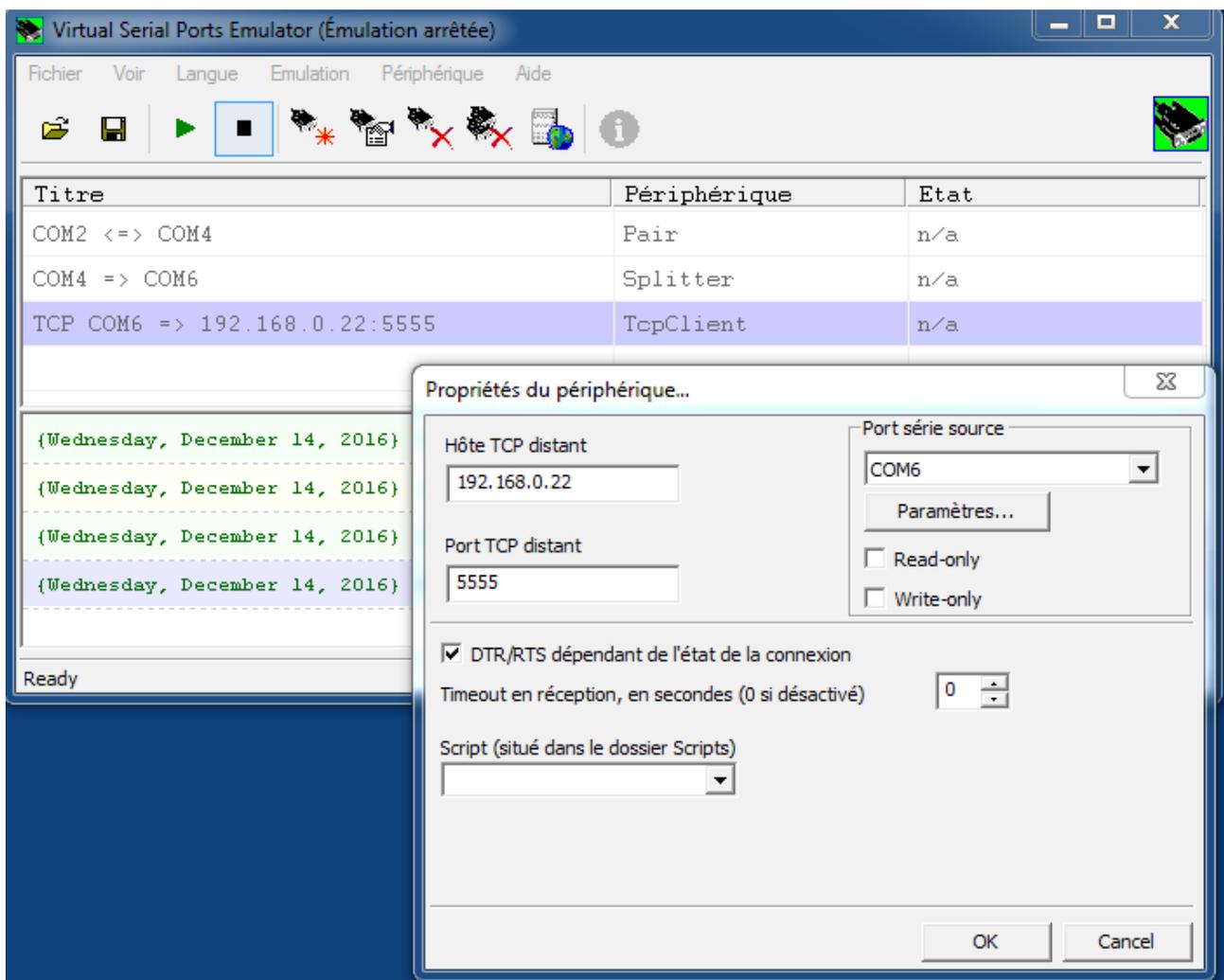
Je rappelle que j'ai mon Condor qui est installé dans le répertoire jeux. Le chemin d'accès de Condor sur PCCONDOR est C:\\jeux\\Condor. Et sur PCCONDORNAV mon lecteur réseau pointant sur C:\\jeux de PCCONDOR, le chemin d'accès sera donc Z:\\jeux\\Condor

Nous allons maintenant passer à la configuration sur PCCONDOR ...

Sur PCCONDOR

VSPE

Commençons par configurer VSPE



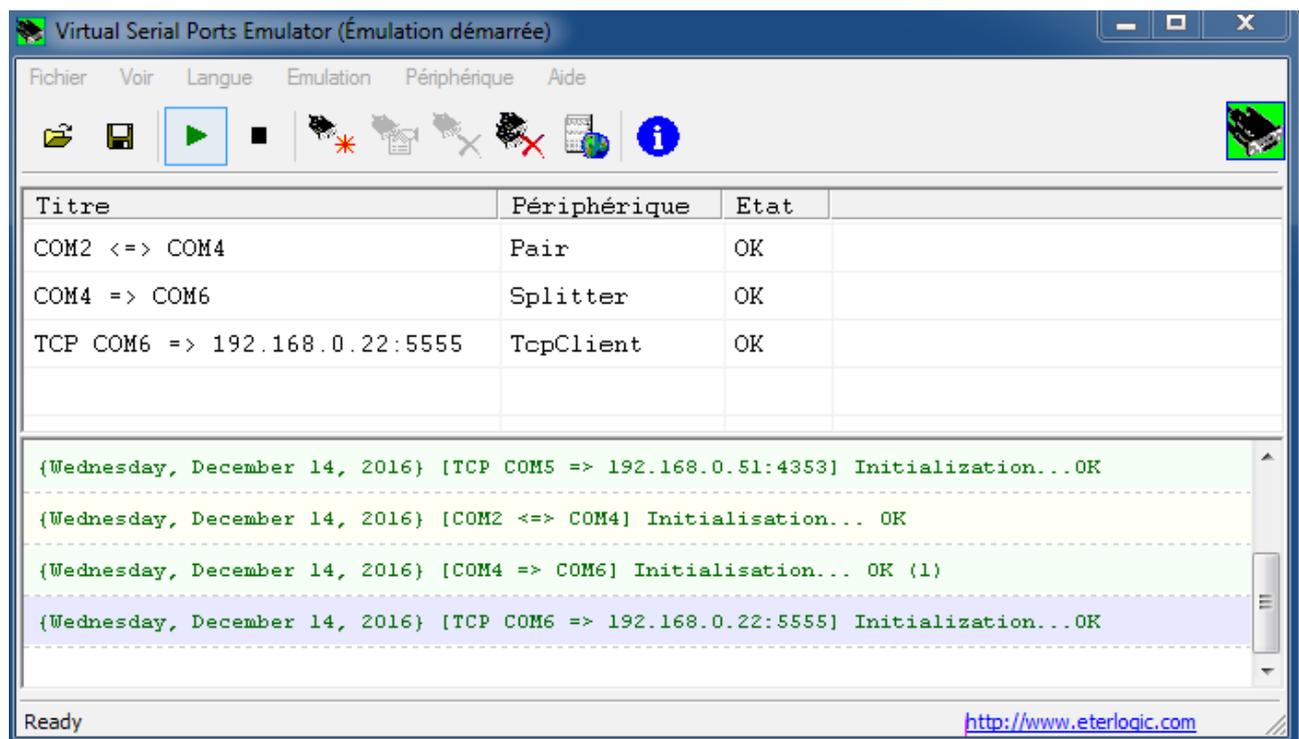
Dans cette exemple, on ajoute un TcpClient sur le Splitter. Si votre Splitter est COM5, votre TcpClient sera COM5. J'ai pris ici COM6 pour changer et pour bien le différencier du TcpServer qui est sur PCCONDORNAV. Le plus important est que le TCPClient et le TcpServer soit sur le

MEME PORT, ici 5555. Vous pouvez choisir un autre port entre 0 et 65535, mais débrouillez vous toujours à ce que le TcpClient est le meme port que le TcpServer sur l'autre machine.

Vous l'aurez deviner, 192.168.0.22 est l'adresse IP de PCCONDORNAV.

Le COM2 de la Pair correspond à celui que vous avez configuré dans votre logiciel Condor.

VSPE va donc transmettre les informations NMEA de votre logiciel Condor vers PCCONDORNAV dans lequel son TcpServer les recevra par son port COM5.



UDP.ini

Contrairement à XCSOAR, où la totalité des informations passe par un port COMx, CondorNav différencie les informations NMEA transmises sur un port COMx donc et les informations UDP transmises par Condor. Ce qui implique que pour un vol sans PDA, où les informations NMEA tel que la position GPS ne seront pas transmises à CondorNav, les informations passant par UDP envoyées par Condor seront elles transmises à CondorNav par un autre canal que les port COMx, le canal UDP. Sans PDA, CondorNav vous indiquera alors toujours en temps réel votre cap, le nombre de G encaissé et votre vitesse badin.

Nous allons donc configurer Condor sur PCCONDOR pour qu'il transmette ses informations UDP à CondorNav situé sur PCCONDORNAV.

Modifions le fichier UDP.ini du répertoire Condor comme ceci :

```
Host=192.168.0.22  
Port=55278  
SendIntervalMs=53
```

La valeur du paramètre Host qui est 192.168.0.22 est l'adresse IP de PCCONDORNAV.

La valeur du paramètre Port qui est 55278 doit être la même que celle configurée dans condornav.ini sur PCCONDORNAV

La valeur du paramètre SendIntervalMs qui est 53 doit être la même que celle configurée dans condornav.ini

Nous avons terminé. Il ne nous reste plus qu'à démarrer la virtualisation de port sur PCCONDORNAV

Ordre de démarrage

Vous allumez PCCONDOR avant PCCONDORNAV pour que le lecteur réseau que vous avez configuré soit accessible.

Vous allumez PCCONDORNAV et exécutez VSPE pour que son TcpServer soit démarré avant le TcpClient de PCCONDOR.

Enfin, vous exécutez le VSPE sur PCCONDOR.

Vous êtes alors prêt à utiliser CondorNav sur une machine distante de celle où se trouve Condor.

Avec FreeCondorInstruments

Vous utilisez donc CondorNav sur PCCONDORNAV. Vous aimeriez également utiliser FreeCondorInstruments sur l'ordinateur PCCONDOR.

Pour les échanges NMEA par les canaux COM, rien ne change. Nous allons par contre modifier notre configuration pour le canal UDP. Dans ce cas, c'est FreeCondorInstruments qui va effectuer le relai (Forward).

Modifier votre UDP.ini comme ceci sur PCCONDOR:

[General]

Enabled=1

[Connection]

Host=127.0.0.1

Port=55278

[Misc]

SendIntervalMs=53

ExtendedData=0

LogToFile=0

Modifier la partie Connection de votre fichier de configuration FreeCondorInstruments comme ceci sur PCCONDOR :

[Connection]

ListenPort=55278

Host=127.0.0.1

; instruments failure timeout (ms)

Timeout=2000

; UDP forwarding

ForwardEnabled=1

ForwardHost=192.168.0.22

; ListenPort and ForwardPort MUST be different.

ForwardPort=55279

ForwardHost représente l'IP de PCCONDORNAV, choisissez un port différent (55279) de votre UDP.ini.

Puis enfin, sur PCCONDORNAV, modifiez votre condornav.ini comme ceci :

```
[General]
```

```
....
```

```
External=1
```

```
...
```

```
[Config]
```

```
...
```

```
ExternalPort=55279
```

Fonctionnalités

Quelques fonctionnalités utiles :

Vous pouvez choisir l'épaisseur de votre trace laisser par votre planeur en cliquant sur le bouton radio de votre choix : Léger, moyen ou fort.

Même chose si vous souhaitez des repères d'altitude plus ou moins marqués.

Vous disposez de 2 outils :

Un outil vous permettant de vider vos ballasts au pourcentage souhaité. Il vous suffira d'actionner la commande de ballast lorsque vous entendrez un bip aigu.

Un outil vous permettant de connaître la distance entre deux points. Cocher la case Distance, puis double cliquez sur le premier point puis sur le deuxième. La distance s'affichera à droite de la case distance.

Voici l'ensemble des fonctionnalités de la version estampillée 2.0.3.0 :

0/ Vous pouvez redimensionner à volonté l'application pour l'adapter à votre écran.

1/ Vous pouvez réduire le panneau de droite et du coup, augmenter la largeur de la carte en glissant le bord droit de cette dernière.

2/ Vous pouvez vous déplacer sur la carte en laissant enfoncé le bouton gauche de la souris et en faisant glisser votre souris.

3/ Lorsqu'un plan de vol est chargé, le survole de la souris sur la carte vous affiche en temps réel les informations POSX/POSY Condor, la latitude/longitude, et l'altitude du point, situé sous votre curseur souris.

4/ Vous pouvez marquer des passages d'altitude en double-cliquant avec le bouton gauche de la souris au point souhaité. Pour un pointage précis vous avez le ZOOM x 2 sur la droite en temps réel pour vous y aider.

5/ Vous avez préparé vos repères d'altitude pour un circuit donné. Cela vous a pris un peu de temps. Vous pouvez sauver le bitmap de même nom que votre circuit pour le reprendre plus tard.

6/ Lorsque vous démarrez Condor et condornav sur un deuxième écran, l'orientation du petit planeur sur la carte se modifie en temps réel, en fonction de votre CAP (UDP doit être activé).

7/ Vous pouvez choisir le type de votre planeur lors du vol et être prévenu ou non par une alerte sonore, à l'approche de la VNE. A la vitesse VNE, la jauge est de couleur rouge. Le calcul s'effectue sur la vitesse TAS. Vous pouvez choisir un seuil (négatif ou positif) pour le déclenchement de l'alerte VNE. Personnellement, je met le seuil à 22.

8/ Les informations NMEA envoyées par Condor s'affichent sur la partie droite de l'interface. Altitude Mer, Direction du vent, Force du vent, Vitesse IAS, Variomètre.

9/ condornav fonctionne également avec FreeCondorInstruments à condition de décocher l'alerte sonore VNE de condornav dans le menu Planeur.

10/ L'icône du petit planeur s'oriente et se déplace en temps réel sur la carte.

11/ En mode "Suivi Loupe" dans le menu Navigation,, la loupe suit vos déplacements pendant votre vol. Si vous désactivez le suivi, vous pourrez marquer des passages de col durant votre vol. Réactivez ensuite le suivi.

Si vous souhaitez marquer des passages de col durant votre vol avec le suivi loupe activé, vous pouvez forcer ce comportement en modifiant le paramètre du fichier condornav.ini et le mettre à 1. Il est à 0 par défaut.

[Config]

...

ForceLandmarkFollow=1

12/ Flèche du vent proportionnelle à la force du vent et disponible ou non sur la carte et la loupe. A configurer dans le menu Navigation.

13/ Activation de la trace (elle est activée par défaut), modifiez sa couleur (Thermique ou fixe au choix) quand vous le souhaitez. A configurer dans le menu Navigation.

14/ CondorNav sauvegarde vos préférences pour l'affichage des TPs ou non, latitude/Longitude en décimal ou non, repères, Alerte VNE ou non, indicateur vent carte et loupe, trace active ou non.

15/ Lorsque vous avez pris le départ, revenez sur CondorNav et appuyez sur la touche t pour marquer le temps de départ. Le choix de la touche est configurable dans le fichier condornav.ini de CondorNav. Ou bien, laissez faire condornav. Lorsque vous prendrez le départ, l'heure de départ sera notée et votre temps de vol sera compté jusqu'à ce que vous terminiez le circuit.

16/ CondorNav peut être traduit en plusieurs langues grâce à ses fichiers *.lang.

17/ Tous les aéroports sont visibles sur la carte avec leurs orientations respectives.

18/ Un outil vous permettant de connaître assez précisément le niveau de vos ballasts. Choisissez votre pourcentage de ballast puis actionnez la purge ballast à chaque fois que vous entendez un bip aigu. Si vous souhaitez 80 % de ballast plein, saisissez 80. Si vous souhaitez vider entièrement vos ballasts, choisissez 0 % (valeur à 0).

19/ Au lancement du programme, vous êtes averti si une nouvelle version est disponible en téléchargement.

20/ Vous pouvez mesurer des distances entre deux points avec le calculateur de distance. Cochez la case distance puis double cliquez sur le premier point, puis sur le deuxième. Votre distance entre ces deux points s'affiche à droite en mètres.

21/ Vous pouvez sauver et charger vos traces et repères dans le menu Carte.

22/ Vous pouvez afficher les informations de votre fichier CUP soit directement sur la carte, soit en cliquant sur un point CUP (jaune). Le nom du CUP est alors indiqué dans le panneau de droite.

23/ CondorNav peut s'exécuter sur un autre ordinateur que celui de Condor.

24/ Dans le fichier de configuration condonav.ini dans la section [General], après avoir exécuté une première fois CondorNav puis après l'avoir fermé, un nouveau paramètre apparaît : viewDDS=0. Mettre à 1 si vous souhaitez afficher la tuile DDS en cours pendant votre vol. Cette information s'affiche entre crochets à droite du nom de la scène, sur le panneau de droite.

25/ Une indication de la distance franchissable est affichée sur le panneau de droite. Lorsque votre vario est négatif, la distance Mer/Sol franchissable est calée sur vos paramètres de vol en temps réel. Lorsque votre vario devient positif, la distance Mer/Sol franchissable est calée sur la valeur Mac Cready (MC) que vous avez choisie. Voir sur le panneau de droite quand vous êtes en vol : (Dist Inst., ou bien Dist MC)

Vous pouvez vous accorder une marge de sécurité en mètre. Par défaut : 50 mètres. Modifiez cela dans votre condonav.ini. Si vous souhaitez 0 mètres de marge de sécurité, paramétrez ainsi :

[Config]

...

securityAltitude=0

26/ Lorsque vous passez un TP, un bip est émis. Si vous ne souhaitez plus entendre de BIP à chaque passage d'un TP, modifiez à 0 la valeur EnabledBipTp de votre condonav.ini dans la section Config:

[Config]

...

EnabledBipTp=0

27/ Vous pouvez choisir la largeur du track du circuit (par défaut, 3 pixels de large). La plage de valeurs autorisées va de 1 à 7. Vous pouvez configurer cela dans votre condonav.ini :

[Config]

...

widthTrack=3

28/ Lorsque vous enregistrez votre trace (Menu Carte / Enregistrer la trace), vous enregistrez également vos performances : Le temps de départ, le temps de vol, la vitesse moyenne, la distance parcourue.

29/ Dans la section planeur du panneau de droite, il y a maintenant la distance qui vous sépare du prochain TP, en temps réel.

30/ Vous pouvez sans désactiver le suivi loupe, marquer des repères d'altitude directement en double cliquant sur la carte. Vous devez pour cela mettre le paramètre ForceLandmarkFollow à 1

[Config]

...

ForceLandmarkFollow=1

31/ Le centrage automatique d'activé vous permet d'avoir toujours votre planeur visible sur la carte à la position désirée. Cette dernière se déplace automatiquement. Utile lorsque le circuit est très grand et ne peut être contenu sur votre carte.

Vous pouvez régler la fréquence de centrage automatique avec le paramètre DelayAutomapCenter. Vous pouvez le changer sans problème à 1 seconde (la valeur sera alors de 1000 millisecondes)

32/ Vous pouvez régler la fréquence sonore de l'alerte VNE avec le paramètre FREQUENCE_ALERTVNE (à 500 Hz par exemple) dans la section Config.

Panneau de droite

1. / Altitude terrain à la vertical du planeur.
2. / Heure de départ et entre crochet, le temps de vol.
3. / Vitesse moyenne
4. / Distance parcourue
5. / Distance du prochain TP
6. / Indication sur le TP passé
7. / Altitude du planeur au niveau de la mer
8. / Altitude du planeur par rapport au sol
9. / Vitesse air TAS en fonction du vent relatif
10. / Vitesse sol en fonction du vent relatif
11. / Vitesse badin
12. / Vitesse de transition calculée en fonction de la polaire et de votre MC
13. / Vitesse moyenne calculée en fonction de la polaire et de votre MC
14. / Distance instantanée pouvant être parcouru au niveau mer
15. / Distance instantanée pouvant être parcouru au niveau sol
16. / Direction du planeur (CAP)
17. / Visibilité des Tps
18. / Visibilité des planeurs
19. / Hauteur d'arrivée calculée, instantanée, à la verticale du prochain TP
20. / Finesse instantanée

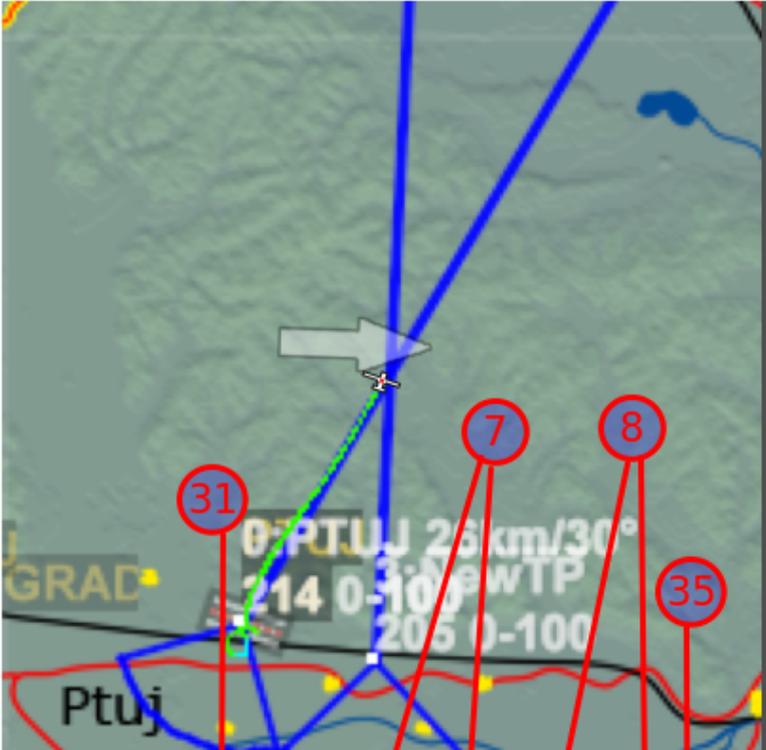
21. / Finesse requise pour atteindre le prochain TP
22. / Mac Cready instantanée
23. / Mac Cready requis pour atteindre le prochain TP
24. / Distance totale restante, à parcourir
25. / Hauteur d'arrivée calculée, instantanée, à la verticale de l'arrivée.
26. / Finesse instantanée
27. / Finesse requise pour atteindre l'arrivée
28. / Mac Cready instantanée
29. / Mac Cready requis pour atteindre l'arrivée
30. / Route corrigée au prochain TP en fonction de la dérive
31. / Route à suivre au prochain TP
32. / Ecart entre la route corrigée et la route à suivre.
33. / Temps d'arrivée au prochain TP en fonction de la vitesse sol.
34. /Dérive actuelle en fonction de la force et de la direction du vent
35. /Dérive maximale (calculée à la perpendiculaire de l'axe du planeur)

Altitude
 Slovenia2 8 aéroports [t0618.dds]
234 m | 768 ft ← 1
Heure de départ : 12:01:28 [00:02:36] ← 2
Créneau : 40 | Course dans : 1 [65,6 km]

Lat/Long
 46 28' 42" N [46.28.701N] 37212,68297588/107172,71979371
 16 01' 41" E [016.01.692E] 37212,68297588/107172,71979371

Planeur
 LS8-sc neo 15m [30Km] ← 18
190 / 190 (100%) Kg
 190 Kg --> 84 % Prêt à purger Départ pris! (1)

Météo
 Direction Vent : 271° (W) Faible
 Vitesse Vent : 30 km/h Faible [Turbulence : Aucune]
 Nuage : [Base/Inversion : 2541/3025 m] 0
 Force : Fortes Faible [Turbulence : Aucune]
 Largeur : Très large Faible
 Visibilité TP : 30 Km ← 17

Loupe


NMEA : COM8 +++
 Altitude Mer / Sol: 1477 m | 4846 ft / 1243 m | 4078 ft
 Direction Vent: 272° (W) ← 11, 12, 13, 14
 Vitesse Vent: 29,9 km/h ← 9
 Vitesse TAS: 147,0 / 155,0 km/h ← 10
 MC : 2 Variomètre: -1,0 m/s
 Calculateur
 134,7 Km/h / T= 182,2 km/h / VM= 120,5 km/h / Dist Inst.= 65,6 Km [15
 1,0 G CAP 19° [31° 3'] NNE/NNE D [0°] 00:07:37 DG/DGM 12° / 12°
 [156,95Km/h / 6,8Km] DDH[843 m] F[44 / 15] MCC [1,0 / 2,9]
 [58,80Km] DDH[-64 m] F[44 / 46] MCC [1,0 / 0,9] ← 22, 23

Callouts: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35

CondorNav : a
Plan de Vol Lat/Long Repères Carte Planeur Navigation A propos Langage

Altitude
 Cascade Range 400 aéroports [t4013.dds]
1350 m | 4429 ft
Heure de départ : 00:00:00 [12:01:28]
Créneau : 0 | Course dans : 10 [95,3 km]

Lat/Long
 41 14' 20" N [41. 14.334N] 233529, 12434789/78487,85063871
 120 31' 45" W [120.31.757W] 233529, 12434789/78487,85063871

Planeur
 Antares 18S - 18m [20Km]
215 / 215 Kg [215/215 100%]

215 100 % Prêt à purger

Météo
 Direction Vent : 1° (N) Elevée
 Vitesse Vent : 25 km/h Elevée [Turbulence : Aucune]
 Nuage : [Base/Inversion : 1305/1981 m] 0
 Force : Modérées Elevée [Turbulence : Aucune]
 Largeur : Large Elevée
 Visibilité TP : 10 Km

Loupe

NMEA : COM8

Altitude Mer / Sol: 1351 m | 4432 ft / 1 m | 3 ft

Direction Vent: 3 °(N)

Vitesse Vent: 26,9 km/h

Vitesse TAS: 12,1 / 5,0 km/h

MC : 2 Variomètre: 0,0 m/s

Calculateur
2,5 Km/h VT= 168,9 km/h / VM= 111,2 km/h / Dist MC= 30 / 3
1,0 G
78 °(ENE) [0,02Km/h / 0,2Km] DDH[-150 m] F 23 / 59 | MCC
95,10Km DDH[-4243 m] F 23 / 881 | MCC [0,1 / 0,0]

Copyright 2018 by condornav.fr | Version 2.0.3.0 | Condornav Team : Dgtfer ,Philo ,Zad, all rights reserved.

Conseil de mise à jour de CondorNav

Lorsque CondorNav vous averti du nouvelle version :

1. Téléchargez le zip
2. Décompressez le zip
3. Copiez le fichier condonav.exe et les fichiers de langue (*.lang) dans le répertoire ou vous utilisez CondorNav.

En procédant ainsi, vos paramètres personnels concernant votre configuration PORTCOM, vos préférences NE SERONT PAS MODIFIES et vous disposerez des nouvelles fonctionnalités.